

Q8 Mahler G4

Gasmotorolie med lavt askeindhold

Anvendelse

Q8 Mahler G4 tilhører en ny generation gasmotorolier udviklet af Q8 til brug i højtryks gasmotorer hvor BMEP overstiger 22 Bar. Her stilles der særlige krav til oliens evne til at forhindre askeafsætninger og motorbankning. Den anvendte gas kan være naturgas, biogas, flaskegas eller en anden gas med lavt indhold af svovl og halogenforbindelser. Q8 Mahler G4 kan med fordel også anvendes i motorer med lavere BMEP.

Egenskaber og fordele

Q8 Mahler G4 er formuleret til at modstå kraftig oxidering og nitrering, hvilket er udpræget ved gasmotorer, som kører på naturgas. Modstandsevnen hæmmer oliens fortykning og giver sammenlignet med "almindelig" motorolie fordele af længere skifteinterval samt bedre beskyttelse.

Q8 Mahler G4 er afprøvet i en lang række af gasmotorer og fundet egnet til brug ved drift på forskellige gastyper som naturgas, biogas samt lossepladsgas med lavt indhold af svovl- og halogenforbindelser.

Q8 Mahler G4 giver en række fordele i sammenligning med andre gasmotorolier:

- Reduktion/eliminering af motorbankning
- Lange skifteintervaller som følge af stor iltningsmodstand
- Rene motorkomponenter som følge af gode rensende egenskaber
- God beskyttelse mod nitrering som følge af baseoliens naturlige modstandsevne
- Høj beskyttelse mod nedslidning af ventiler og ventilsæder
- God rust- og korrosionsbeskyttelse – også ved stilstand

Begrænsning

Motorfabrikanternes anbefaling i forhold til gasmotoroliens askeindhold bør altid følges.

Godkendelser

- GE Jenbacher Serie 2 og 3 motorer (Klasse A gas) TI no. 1000-1109.
- GE Jenbacher Serie 4 og 6 motoer (Klasse A og B gas) TI no. 1000-1109.
- Deutz MWM Technical Circular 0199-99-2105

Specifikationer

Q8 Mahler G4 opfylder kravene til bl.a. følgende:

- API CD
- Caterpillar 3500 – 3400 – 3300
- MDE Dezentrale Energiesysteme GmbH (tidl. MAN Rollo)
- Rolls-Royce Bergen

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	892	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	124	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	13,5	mm ² /s	D 445
Viskositetsindeks	104	–	D 2270
Flammepunkt, Pensky-Martens	253	° C	D 93
Flydepunkt	-12	° C	D 97
Sulfateret aske	0,4	masse %	D 874
TBN	6,0	mg KOH/g	D 2896
Kobberkorrosion	1	klasse	D 130